

Budowa obwodnicy Włoszczowy



Nową drogą pojedziemy już w grudniu

Dobiegają końca prace przy budowie obwodnicy Włoszczowy. Na całej długości ułożone są warstwy asfaltowe. Obecnie trwają roboty związane z budową ronda w ciągu ul. Czarnieckiego, zaczyna się montaż oświetlenia, barier ochronnych oraz oznakowania poziomego i pionowego. Nową drogą będzie można jeździć już od grudnia.

Obwodnica Włoszczowy będzie omijać miasto od południowej strony, łącząc przy okazji drogi wojewódzkie nr 786 i nr 742 oraz drogi powiatowe. Dzięki niej z centrum miasta zostanie wyprowadzony uciążliwy ruch tranzytowy w kierunku Kielc, Częstochowy, Katowic czy Jędrzejowa. Obecnie odbywa się on ulicami Młynarską i Jędrzejowską (DW nr 742), Sienkiewicza (DW nr 785) i Partyzantów oraz Czarnieckiego (DW nr

786), przez które codziennie przejeżdżają tysiące pojazdów, w tym tych najbardziej uciążliwych – samochodów ciężarowych.

Od Kielc do stacji Włoszczowa Północ

Licząca około 7,4 kilometra obwodnica poprowadzona została poza miastem, głównie przez pola uprawne oraz odcinki leśne. Rozpoczyna się ona, jadąc od strony Kielc, rondem na drodze wojewódzkiej Nr 786 w miejscowości Belina. Potem biegnie przez las do drogi wojewódzkiej Nr 742 (ulicy Jędrzejowskiej), na której również powstanie rondo. Skrzyżowanie skanalizowane połączy obwodnicę z ulicą Wiśniową, a następne rondo z drogą wojewódzką Nr 786 (ulica Czarnieckiego) wiodącą już na Częstochowę. Końcowy odcinek obwodnicy zamyka skrzyżowanie (typu rondo) z ulicami Koniecpolską i Śląską, które



W ciągu obwodnicy Włoszczowy powstanie 5 skrzyżowań, w tym 4 ronda.

znajduje się w niedalekiej odległości od stacji kolejowej Włoszczowa Północ, na której zatrzymują się m.in. pociągi typu Intercity.

Zaawansowanie 90 procent

Obecnie zaawansowanie prac przy budowie obwodnicy wynosi około 90 procent. Na całej długości drogi są już położone warstwy asfaltowe, na niektórych brakuje jedynie ostatniej warstwy - ścieralnej. Obecnie wykonywane są roboty wykończeniowe, m.in. brukarskie. Rozpoczyna się również montaż oświetlenia, barier ochronnych, wykonywane jest oznakowanie poziome i pionowe. Trwają także intensywne prace przy budowie ronda – skrzyżowania z ulicą Czarnieckiego.

Po zakończeniu prac droga będzie jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu szerokości 3,5 m każdy. W ramach projektu wykonane zostaną również dodatkowe jezdnie mające za zadanie obsługę działek przyległych, ciągi pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe, elementy ochrony

środowiska oraz będą przebudowane elementy infrastruktury technicznej, tj.: linie energetyczne, telekomunikacyjne, sieci gazowe, kanalizacyjne, wodociągowe i ciepłne.

W ramach inwestycji rozbudowano również drogę wojewódzką Nr 742 (ul. Jędrzejowska).

Dofinansowanie z UE

Inwestycja pod nazwą „Etap I – Obwodnica Włoszczowy w ciągu DW 786” jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014 – 2020. Ma zostać zakończona 30 listopada 2020 roku. Całkowity koszt projektu to 60 880 000 PLN, współfinansowanie UE 34 584 636,40 PLN, a dofinansowanie z budżetu państwa 4 020 000,00 PLN. Wkład własny beneficjenta – 22 275 363,60 PLN. Dofinansowanie z UE stanowi 85 procent.



Na całej długości przyszłej obwodnicy położono już warstwy asfaltowe, w niektórych miejscach brakuje jedynie warstwy ostatniej, ścieralnej.